



INVENTARIO DE EDIFICACIÓN PATRIMONIAL			REGION DE COQUIMBO	
FECHA		DENOMINACIÓN ACTUAL		
SEPTIEMBRE 2013		ESTACIÓN DE FERROCARRILES DE COMBARBALÁ		
ELEMENTO INVENTARIADO		PROVINCIA	COMUNA	CIUDAD O LOCALIDAD
INMUEBLE		LIMARÍ	COMBARBALÁ	COMBARBALÁ
PLANO UBICACIÓN		DENOMINACIÓN ORIGINAL	AUTOR DE LA OBRA	FECHA DE CONSTRUCCIÓN
<p>CUARTA REGION DE COQUIMBO</p>		ESTACIÓN DE FERROCARRILES DE COMBARBALÁ	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN
		PROPIETARIOS ACTUALES		TIPO DE PROPIEDAD
		EMPRESA FERROCARRILES DEL NORTE		PRIVADA
		USO ORIGINAL		USO ACTUAL
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE		ABANDONADO	SIN PROTECCIÓN	REGULACION POR PLANEAMIENTO
AGRUPACIÓN	CANTIDAD DE PISOS	ALTURA DE LA EDIFICACIÓN (Mt.)	SUPERFICIE EDIFICADA (Mt 2)	SUPERFICIE PREDIAL (Mt 2)
AISLADA	1	3.50 MTS	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN
PLAN REGULADOR VIGENTE		AFECTO A EXPROPIACIÓN	ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN	ÍNDICE DE OCUPACIÓN DE SUELO
		SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN
MATERIALIDAD ESTRUCTURA		MATERIALIDAD PISO	MATERIALIDAD CUBIERTA	MATERIALIDAD REVESTIMIENTO
MADERA Y ADOBE		MADERA	PLANCHA METÁLICA	ESTUCO/PINTURA
ESTADO CONS. ESTRUCTURA	ESTADO CONS. PISO	ESTADO CONS. CUBIERTA	ESTADO CONS. REVESTIMIENTO	ESTADO CONS. ENTORNO
PRECARIO	PRECARIO	REGULAR	REGULAR	REGULAR
RECOMENDACIONES		RESEÑA HISTÓRICA		
AMBITO LEGAL		<p>La antigua Red Norte de Ferrocarriles del Estado comprendía el tramo entre las ciudades de Iquique y La Calera, así como gran parte de sus ramales. Sus vías eran de trocha angosta (1 metro).</p> <p>La Red Norte cesó sus funciones en 1975, debido a la baja rentabilidad que otorgaba. De la misma forma, los ramales que no habían finalizado sus servicios comenzaron a ser operados de manera paulatina. Algunos tramos de la línea férrea fueron vendidos a empresas privadas, de las cuales algunas mantienen servicios de carga entre distintas localidades.</p>		
Fuentes Documentales				
AT&C año 2013				



PLANOS Y/O FOTOGRAFÍAS			REGIÓN DE COQUIMBO														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">ALORACIÓN</th> <th style="width: 30%;">NOTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HISTÓRICO</td> <td>3 de 3</td> </tr> <tr> <td>PLANTAL</td> <td>3 de 3</td> </tr> <tr> <td>PROYECTO</td> <td>2 de 3</td> </tr> <tr> <td>GRÁFICO</td> <td>2 de 3</td> </tr> <tr> <td>PLANTAL</td> <td>3 de 3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>			ALORACIÓN	NOTA	HISTÓRICO	3 de 3	PLANTAL	3 de 3	PROYECTO	2 de 3	GRÁFICO	2 de 3	PLANTAL	3 de 3		10	FECHA
			ALORACIÓN	NOTA													
HISTÓRICO	3 de 3																
PLANTAL	3 de 3																
PROYECTO	2 de 3																
GRÁFICO	2 de 3																
PLANTAL	3 de 3																
	10																
			SEPTIEMBRE 2013														
CROQUIS DE UBICACIÓN																	
UBICACIÓN GEOREFERENCIAL																	
X	Y	Z															
10.671	71.00.145	905															
AT&C 2013																	
FOTO 1			FOTO 2														
FOTO 3																	
DESCRIPCIÓN ARQUITECTÓNICA																	
<p>Las Estaciones de FFCC fueron un punto de encuentro e intercambio de pobladores con los pasajeros en tránsito. De estructura de madera con adobe, con cubierta a 2 aguas y una inflexión en su tejambre informa el acceso principal. Arquitectura sencilla, con zócalo inferior a un metro y una fenestradón de dimensiones donde predomina el alto a su alrededor existente, en precario estado como toda su estructura acogió al pasajero protegiéndolo de las intemperancias del tiempo cualquier época del año.</p> <p>Si bien es un Hit o en el ramal norte, su identificación está dada principalmente por su uso, la memoria colectiva de sus habitantes pasajeros en tránsito, más que por su volumetría.</p>																	