



INVENTARIO DE EDIFICACIÓN PATRIMONIAL			REGION DE COQUIMBO		
FECHA	DENOMINACIÓN ACTUAL				
SEPTIEMBRE 2013	ESTACIÓN DE FERROCARRILES DE COMBARBALÁ				
ELEMENTO INVENTARIADO	PROVINCIA	COMUNA	CIUDAD O LOCALIDAD	DIRECCIÓN	
INMUEBLE	LIMARÍ	COMBARBALÁ	COMBARBALÁ		
PLANO UBICACIÓN	DENOMINACIÓN ORIGINAL	AUTOR DE LA OBRA	FECHA DE CONSTRUCCIÓN	PROPIETARIO ORIGINAL	
<p>CUARTA REGION DE COQUIMBO</p>	ESTACIÓN DE FERROCARRILES DE COMBARBALÁ	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	EMPRESA FERROCARRILES DEL NORTE	
	PROPIETARIOS ACTUALES		TIPO DE PROPIEDAD	ROL SII	
	EMPRESA FERROCARRILES DEL NORTE		PRIVADA	SIN INFORMACIÓN	
	USO ORIGINAL	USO ACTUAL	PROTECCIÓN LEGAL	REGULACIÓN POR PLANEAMIENTO	
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	ABANDONADO	SIN PROTECCIÓN			
AGRUPACIÓN	CANTIDAD DE PISOS	ALTURA DE LA EDIFICACIÓN (Mt.)	SUPERFICIE EDIFICADA (Mt 2)	SUPERFICIE PREDIAL (Mt 2)	
AISLADA	1	3.50 MTS	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	
PLAN REGULADOR VIGENTE	AFECTO A EXPROPIACIÓN	ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN	ÍNDICE DE OCUPACIÓN DE SUELO		
	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN		
MATERIALIDAD ESTRUCTURA	MATERIALIDAD PISO	MATERIALIDAD CUBIERTA	MATERIALIDAD REVESTIMIENTO		
MADERA Y ADOBE	MADERA	PLANCHA METÁLICA	ESTUCO/PINTURA		
ESTADO CONS. ESTRUCTURA	ESTADO CONS. PISO	ESTADO CONS. CUBIERTA	ESTADO CONS. REVESTIMIENTO	ESTADO CONS. ENTORNO	
PRECARIO	PRECARIO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	
RECOMENDACIONES	RESEÑA HISTÓRICA				
AMBITO LEGAL	<p>La antigua Red Norte de Ferrocarriles del Estado comprendía el tramo entre las ciudades de Iquique y La Calera, así como gran parte de sus ramales. Sus vías eran de trocha angosta (1 metro).</p> <p>La Red Norte cesó sus funciones en 1975, debido a la baja rentabilidad que otorgaba. De la misma forma, los ramales que no habían finalizado sus servicios comenzaron a ser vendidos de manera paulatina. Algunos tramos de la línea férrea fueron vendidos a empresas privadas, de las cuales algunas mantienen servicios de carga entre distintas localidades.</p>				
Fuentes Documentales					
AT&C					
año 2013					



PLANOS Y/O FOTOGRAFÍAS			REGIÓN DE COQUIMBO														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">ALORACIÓN</th> <th style="width: 30%;">NOTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HISTÓRICO</td> <td>3 de 3</td> </tr> <tr> <td>FINAL</td> <td>3 de 3</td> </tr> <tr> <td>CO</td> <td>2 de 3</td> </tr> <tr> <td>RAFICO</td> <td>2 de 3</td> </tr> <tr> <td>FINAL</td> <td>3 de 3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>			ALORACIÓN	NOTA	HISTÓRICO	3 de 3	FINAL	3 de 3	CO	2 de 3	RAFICO	2 de 3	FINAL	3 de 3		10	FECHA
			ALORACIÓN	NOTA													
HISTÓRICO	3 de 3																
FINAL	3 de 3																
CO	2 de 3																
RAFICO	2 de 3																
FINAL	3 de 3																
	10																
			SEPTIEMBRE 2013														
CROQUIS DE UBICACIÓN																	
UBICACIÓN GEOREFERENCIAL																	
X	Y	Z															
10.671	71.00.145	905															
AT&C 2013																	
FOTO 1			FOTO 2														
FOTO 3																	
DESCRIPCIÓN ARQUITECTÓNICA																	
<p>Las Estaciones de FFCC fueron un punto de encuentro e intercambio de pobladores con los pasajeros en tránsito. De estructura de madera con adobe, con cubierta a 2 aguas y una inflexión en su tejumbre informa el acceso principal. Arquitectura sencilla, con zócalo inferior a un metro y una fenestradón de dimensiones donde predomina el alto a su alrededor existente, en precario estado como toda su estructura acogió al pasajero protegiéndolo de las intemperancias del tiempo cualquier época del año.</p> <p>Si bien es un Hit o en el ramal norte, su identificación está dada principalmente por su uso, la memoria colectiva de sus habitantes pasajeros en tránsito, más que por su volumetría.</p>																	